

C. C.

206093

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

108

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

Planos geométricos

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de ^{27 de marzo} 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896. ^{de 1900}

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Puella de Sancho Perez



2^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. dos

Brújula de *Trigueros* núm. 236

cuya declinación es de 16° 20'

Observador: D. *Fidoro Gonzalez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
11	1	vueltas			
12	2	vueltas			
13	5	vueltas			
14	9	vueltas			
15	10	id			
16	12	id			
17	14	id			
18	16	id			

Se avisa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^o Las miras de alfiler se han colocado en la posición vertical para las lecturas
		2 ^o Los alfileres de pendiente desde el punto adelante se han observado y corrigido
		3 La graduación de la brújula es normal
		4 La determinación de la brújula se ha debido a los trabajos de las Villas mancomunales de Reina Pras Tierra y Casas de Reina que se terminaron en noviembre de 1899. y el trabajo de este moderno se hizo en dicho del mismo.
		5 Por disposición de D. Federico González y mediante orden superior firmada este moderno el que suscribe

Cámara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	1	172	15	352	15	176,0	
1	9 del 1	352	15	172	15	176,0	176,0
1	2	170	15	350	15	170,0	
2	1	353	15	170	15	170,0	170,0
2	3	169	15	349	15	224,0	
3	2	349	15	169	15	224,0	224,0
3	4	170	0	350	0	200,0	
4	3	350	0	170	0	200,0	200,0
4	5	170	20	350	20	200,0	
5	4	350	20	170	20	200,0	200,0
5	6	170	20	346	20	229,0	
6	5-16,3	346	15	166	15	229,0	229,0
6	7	153	20	332	20	167,0	
7	6	332	20	153	20	167,0	167,0
7	8	144	0	324	0	160,0	
8	7	324	0	144	0	160,0	160,0
8	9	135	0	315	0	144,0	
9	8	315	0	135	0	144,0	144,0
9	10	129	15	309	15	298,0	
10	9	309	15	129	15	298,0	298,0
X							

causar

19880

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Linea 18 Fachado - 170 - 20 - 250 - 20 = escrito entre reglas 166 - 20 = 245 - 20 vale. Esto lo tenía en el 8 Zidoro González		
		causas
		El ancho constante de la vía férrea es de 10 metros.
		causas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
10	11	129	20	209	20	295,0					
11	13	209	15	129	15	295,0					295,0
11	12	129	20	209	20	204,0					
12	11	209	45	129	45	204,0					204,0
12	13	129	20	209	20	125,0					
13	12	209	15	129	15	125,0					125,0
13	14	135	15	215	15	122,0					
14	13	215	0	135	0	122,0					122,0
14	15	147	20	227	20	116,0					
15	14	227	15	147	15	116,0					116,0
15	16	154	45	224	45	70,0					
16	15	224	20	154	20	70,0					70,0
16	del Majón 14 al límite con Medicina de las Torres,										932,0

Cañon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		<p>Terminación de Pueblo del Maestre</p> <p>Terminación de Medicina de las Torres</p> <p><i>Cañonera</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	1	1	30	181	20	154,	
1	7 del límite con Medina de la Torre y terminación en el punto de la Cuesta de Castilleja	181	15	1	15	154,	154,
1	2	355	45	175	45	190,	
2	1	176	0	356	0	190,	190,
2	3	353	20	173	20	284,	
3	2 botaca	175	45	353	45	284,	284,
3	4	352	45	172	45	270,	
4	3	175	0	353	0	270,	270,
4	5	355	20	175	20	120,	
5	4-R	175	45	355	45	120,	120,
5	6	11	0	191	0	80,	
6	5	191	0	11	0	80,	80,
6	7	28	20	208	20	100,	
7	6	208	45	28	45	100,	100,
7	8	25	20	205	20	170,	
8	7	205	15	25	15	170,	170,
8	9	25	20	205	20	164,	
9	8	205	15	25	15	164,	164,
9	10	10	45	190	45	186,	
10	9	191	0	11	0	186,	186,
10	11	9	45	189	45	181,	
11	10	189	45	9	45	181,	181,

4

Diferencias de nivel. Altitudes. — Metros. Croquis y notas.

El ancho constante de la carretera es de 10 metros

de Castilleja a Padojor

(2.º orden)

128

15.20

Medina de la Torre

Causas

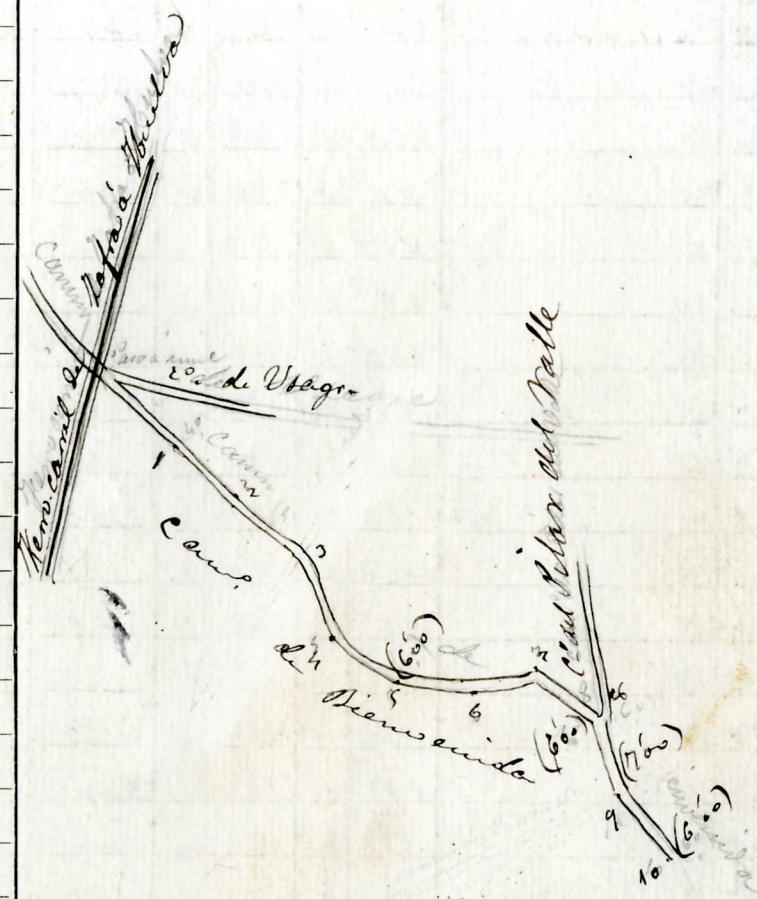
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
11	12	9	30	189	20	152,40					
12	11-K129	199	20	9	20	154,00				154,00	
12	19	188	45	8	45	149,00					
13	12	189	00	9	00	149,00				149,00	
13	24	354	00	194	00	114,00					
14	13	173	45	352	45	114,00				114,00	
14	15	6	00	186	00	103,00					
15	14	185	45	9	45	103,00				103,00	
15	16	12	00	192	00	149,00					
16	15	192	00	12	00	149,00				149,00	
16	17	77	20	187	20	164,00					
17	16	189	15	7	15	164,00				164,00	
17	18	7	20	187	20	166,00					
18	17	187	15	7	15	166,00				166,00	
18	19	41	00	191	00	198,00					
19	18-K ¹³⁰	190	45	10	45	198,00				198,00	
19	= 32 del Itinerario n.º 1										119,00

Canones

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	13						
	1	242	0	60	0	160,00	
	1	32	45	242	45	160,00	160,00
	1	240	0	60	0	159,00	
	2	60	15	240	15	159,00	159,00
	2	241	20	61	20	138,00	
	3	61	20	241	20	138,00	138,00
	3	229	0	49	0	173,00	
	4	48	45	228	45	173,00	173,00
	4	241	20	61	20	221,00	
	5	61	15	241	15	221,00	221,00
	5	244	45	64	45	244,00	
	6	65	00	245	00	244,00	244,00
	6	250	0	70	0	171,00	
	7	70	15	250	15	171,00	171,00
	7	245	0	65	0	298,00	
	8	65	0	245	0	298,00	298,00
	8	224	20	44	20	224,00	
	9	44	15	224	15	224,00	224,00
	9	227	20	47	20	208,00	
	10	47	15	227	15	208,00	208,00

13 busquiere en el punto 9 de la línea...
 y termina en el punto 7 de la línea...
 con el término de Huabla el Saco y...
 Determina el camino de Huabla el Saco...



Canoras
[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
10	La Chorra	148	20	328	20	128					128,0
10	La Chorra - 10	328	20	148	20	128					
10	11	229	45	49	45	200					200,0
11	10	69	20	229	20	200					200,0
11	12	220	45	50	45	275					275,0
12	11	51	0	231	0	275					275,0
12	13	227	0	47	0	272					272,0
13	12	46	45	226	45	272					272,0
13	14	229	0	49	0	170					170,0
14	13	48	45	228	45	170					170,0
14	15	242	20	62	20	122					122,0
15	14	62	15	242	15	122					122,0
15	16	226	15	46	15	66					66,0
16	15	46	20	226	20	66					66,0
16	17	206	20	26	20	181					181,0
17	16	26	15	206	15	181					181,0
17	18	202	15	22	15	189					189,0
18	17	22	0	202	0	189					189,0
18	19	197	15	17	15	240					240,0
19	18	17	20	197	20	240					240,0
19	20	185	0	5	0	179					179,0
20	19 F.	4	45	184	45	179					179,0
20	21	222	0	52	0	198					198,0
21	20	93	0	222	0	198					198,0
21	22	229	15	49	15	114					114,0
22	21 F.	49	2	229	2	114					114,0

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Pinar del Rio</p> <p>La Chorra</p> <p>C'de Alpeyón</p> <p>Amayo de Na</p> <p>Canal Real</p> <p>hondo</p> <p>(360) 122</p> <p>Cáceres</p>

2438

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.	
22	21	205	2	25	0	128,			
22	22	25	15	205	15	128,		128,	
23	24	191	0	11	0	154,			
24	23	110	45	190	45	154,		154,	
24	25	203	15	23	15	179,			
25	24	203	15	23	15	179,		179,	
25	26	196	20	16	20	160,			
26	25	16	15	196	15	160,		160,	
26	27	189	20	9	20	87,			
27	26	9	20	189	20	87,		87,	
27	28	207	0	29	0	167,			
28	27	29	15	207	15	167,		167,	
28	29	205	45	25	45	82,			
29	28	25	20	205	20	82,		82,	
29	30	206	0	26	0	172,			
30	29	25	15	205	15	172,		172,	
30	31	211	0	21	0	107,			
31	30	21	0	211	0	107,		107,	
31	32	202	45	22	45	200,			
32	31	22	20	202	20	200,		200,	
32	33	217	15	24	15	211,			
33	32	24	15	217	15	211,		211,	
33	34	220	15	40	15	127,			
34	33	40	20	220	20	127,		127,	

C
C

1889

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8

Camino de Huancabamba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.	
		N.		S.			Depresión		Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'		
33	35	219	45	39	45	192,0						
35	34	39	2	219	20	192,0			4	15	192,0	
35	36	226	15	46	15	224,5						
36	35 1/2	46	2	226	2	224,5					224,5	
36	37	224	45	53	45	205,0						
37	26	55	15	235	15	205,0					205,0	
37	38	229	15	49	15	224,5						
38	27 1/2	49	15	229	15	224,5					224,5	
38	Quedella	241	45	61	45	291,5						
39	28	48	15	228	15	291,5					291,5	
39	Quedella	245	15	65	15	187,5						
40	29	46	45	226	45	187,5					187,5	
40	Quedella	228	20	68	20							
40	del del itent. límite con Medina de las Torres											1323

cañones

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>Aguada (15m)</p> <p>Medina de las Torres</p> <p>cañones</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	208	15	28	15	282,0	
10	9	28	20	208	20	282,0	282,0
10	Cañilla de las Viñas de la Cruzadas	344	0	164	0	"	
10	11	196	0	16	0	125,0	
11	10	16	15	196	15	125,0	125,0
11	12	212	15	32	15	170,0	
12	11	32	15	212	15	170,0	170,0
12	13	220	45	40	45	153,0	
13	12	40	45	220	0	153,0	153,0
13	14	214	45	34	45	130,0	
14	13	34	45	214	45	130,0	130,0
14	Casa	291	20	111	20	95,0	
Casa	14	111	15	291	15	95,0	95,0
14	15	212	20	32	20	165,0	
15	14	32	20	212	20	165,0	165,0
15	16	229	15	49	15	186,0	
16	15	49	45	229	45	186,0	186,0
16	17	238	45	58	45	213,0	
17	16	59	15	239	15	213,0	213,0
17	18	250	45	90	45	98,0	
18	17	91	0	251	0	98,0	98,0
18	= 7 del 12						

Carrizosa

1617°

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		<i>Carrizosa</i>

Way que ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	16							
	16							
	19	1		80	20	230	20	141,0
	1	19 del 12		270	45	30	45	141,0
	1	2		125	0	205	0	104,0
	2	1		205	15	125	15	104,0
	2	3		122	45	202	35	106,0
	2	2		202	20	122	20	106,0
	3	4		107	0	287	0	234,0
	4	3		287	15	107	15	234,0
	4	5		118	20	298	20	208,0
	5	4		298	20	118	20	208,0
	5	6		132	0	213	0	146,0
	6	5		212	55	132	45	146,0
	6	7		144	0	224	0	170,0
	7	6=7	20 del 15	224	0	144	0	170,0
	7	8		199	20	219	20	89,0
	8	7		219	45	139	45	89,0
	8	9		102	15	282	15	89,0
	9	8		282	0	102	0	89,0
	9	10		94	20	274	20	143,0
	10	9=10	del 13	274	15	94	15	143,0
	10	11		107	20	287	20	82,0
	11	10		287	20	107	20	82,0

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		13

C.C.

1644,0

Cauca Real

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión		Elevación.		
11	12	112	0	292	0	104	6	00		99,81	
12	11	292	20	112	20	101			6	99,84	
12	10	110	15	290	45	174					
12	10 1/2	290	20	110	20	174				121	
12	14	132	15	212	15	137					
14	10	312	15	132	15	137				134	
14	15	178	0	278	0	99					
15	14 1/2	228	15	178	15	99				99	
15	16	146	0	226	0	157					
16	15	225	45	145	45	157				157	
16	17	150	15	320	15	189					
17	16	320	15	150	15	189				189	
17	18	150	20	220	20	275					
18	17	220	45	150	45	275				275	
18	19	162	20	342	20	245					
18	19	342	45	162	45	245				245	
19	20	170	15	350	15	154					
20	19	350	15	170	15	154				154	
20	21	170	20	350	20	166					
21	20	390	20	170	20	166				163	
21	-21 del límite con Medina de las Torres										16920

Canary

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">14</p> <p>The sketch map shows a route starting from station 11 and ending at station 21. It includes several 'Canales' (creeks) and landmarks such as 'Ordoño Hidalgo', 'Medina de las Torres', and 'Cerro de Medina de las Torres'. Elevation points are marked with numbers in parentheses: (1500), (1800), (750), (750), (750). The route is labeled 'Camino de la Palomera' and 'Camino de las Palomeras'. A large signature 'Canary' is written at the bottom.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	°	'	°				
11	Casa	112	20	292	20	48,			
Casa	11	293	15	113	15	75,		75,	
11	12	224	45	54	45	224,			
12	41	55	15	205	15	224,		224,	
12	12	226	20	46	20	162,			
13	12	46	45	226	45	162,		162,	
13	Casa del Monte	175	45	355	45	"			
Casa		256	0	176	0	"			
13	14	217	20	29	20	174,			
14	13	27	20	217	20	174,		174,	
14	Casa del Monte	148	15	328	15	"			
14	15	221	20	51	20	207,			
15	14	51	15	221	15	207,		207,	
15	16	217	0	27	0	223,			
16	15	27	0	217	0	223,		223,	
16	17	227	2	47	2	288,			
17	16	47	15	227	15	288,		288,	
17	18	226	0	46	0	179,			
18	17	46	15	226	15	179,		179,	
18	19	219	20	29	20	194,			
19	18	29	15	219	15	194,		194,	
19	20	200	15	20	15	103,			
20	19	21	20	201	20	103,		103,	
20	= 14 del 16								

600000
18260

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>16</p> <p>Linea B = Lechada la observación por inutilidad, no puede tomar distancias desde el punto 13 por rumbo mayor de lo que permiten las instrucciones.</p> <p>Caminos de los Hidalgos</p> <p>Monte</p> <p>C'da Sidina de las Torres</p> <p>Riviera</p> <p>Cañada Real</p>

Conta uti madernu de 27895 y 169 estaciones 18

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.				
9	10	21	0	211	0	179,			
10	9	210	45	21	45	179,		179,	
10	11	21	20	211	20	163,			
11	10	211	75	21	15	163,		163,	
11	12	26	20	206	20	164,			
12	11	206	20	26	20	164,		164,	
12	13	29	0	209	0	158,			
13	12	208	45	28	45	158,		158,	
13	14	22	0	222	0	144,			
14	13	222	15	22	15	144,		144,	
14	15	28	20	208	20	101,			
15	14	208	45	28	45	101,		101,	
15	16	31	0	201	0	227,			
16	15	220	45	30	45	227,		227,	
16	17	33	0	213	0	152,			
17	16	213	15	33	15	152,		152,	
17	18	38	20	218	20	171,			
18	17	217	45	37	45	171,		171,	
18	8 del 17								

C

142

Handwritten signature

1659.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p>C'de la Palomera</p> <p>C'de la Chapa</p> <p>C'de la Palomera</p> <p>Caminos Pueblo</p>

